

Guia de Início Rápido

Conteúdo

Qualificação de Pessoal.....	2	Software	6
Leia essa Folha de Instruções	2	Download do Software	6
Preserve essa Folha de Instruções	2	Instalação do Software	6
Aplicação Adequada	2	Execução do Software	6
Garantia	2	Download da Folha de Instruções 461-504P.....	6
Entendendo as Mensagens de Alertas de Segurança	3	Conexão a um Religador TripSaver II.....	7
Seguindo as Instruções de Segurança.....	3	Apêndice A	13
Reposição de Instruções e Etiquetas	3	Disposições de Regulamentação e Conformidade .	13
Precauções de Segurança	4		
Hardware	5		
Conteúdo do Kit de Configuração.....	5		

★ Número de Catálogo 5950R2



Qualificação de Pessoal

ADVERTÊNCIA

O equipamento coberto por esta publicação deve ser instalado, operado e mantido por pessoal qualificado, com bons conhecimentos em instalação, operação e manutenção de chaves fusíveis de distribuição primária, e com plena ciência dos riscos associados. Uma pessoa é considerada qualificada quando tem treinamento e competência em:

- Experiência e técnicas necessárias para distinguir entre partes vivas expostas e partes não-vivas de equipamentos elétricos;
- Experiência e técnicas necessárias para determinar as distâncias de aproximação adequadas relacionadas às tensões às quais o pessoal qualificado fica exposto;
- Uso apropriado de técnicas especiais de precaução, equipamento de proteção individual–EPI, materiais de isolamento e proteção e ferramentas isoladas para o trabalho em, ou próximo de, partes energizadas de equipamentos elétricos.

Essas instruções são destinadas somente para os profissionais habilitados conforme acima citado. Elas não são previstas para substituir o treinamento adequado nem a experiência em procedimentos de segurança neste tipo de equipamento.

Leia essa Folha de Instruções

AVISO

Leia na íntegra e com atenção essa folha de instruções antes de instalar ou operar o Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II. A última versão deste documento é disponível online em formato PDF em sandc.com/en/support/product-literature/.

Familiarize-se com as Informações de Segurança e as Precauções de Segurança nas páginas 3 e 4.

Preserve essa Folha de Instruções

Esta folha de instruções deve estar disponível para referência sempre que um Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II for usado. Guarde esta folha de instruções em um local de onde possa ser facilmente recuperada e consultada.

Aplicação Adequada

ADVERTÊNCIA

O Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II somente deve ser usado em uma aplicação de proteção específica, que esteja dentro dos regimes do modelo selecionado. Os regimes do Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II podem ser encontrados no Boletim de Especificações 461-33P. Os regimes são também gravados a laser no corpo do religador.

Garantia

A garantia e/ou as obrigações descritas nas condições standard de venda da S&C, conforme estabelecido na Folha de Preços 150, além de quaisquer provisões especiais de garantia, conforme estabelecido no boletim de especificações da linha de produtos aplicável, são exclusivas. Quaisquer correções realizadas que levem à anulação destas garantias configuram correções exclusivas imediatas realizadas pelo comprador ou usuário final, isentando o vendedor de toda a responsabilidade. Em nenhum caso o vendedor poderá majorar o preço de um produto específico para o comprador imediato ou usuário final, o que dá margem a uma reclamação imediata por parte do comprador imediato ou usuário final. São excluídas todas as outras garantias, expressas ou implícitas, ou surgindo de novas disposições legais, evolução das negociações, uso da marca ou outras. As únicas garantias são as citadas na Folha de Preços 150 e NÃO HÁ GARANTIAS EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS DE MERCANTIBILIDADE OU DE ADEQUAÇÃO A UM FIM PARTICULAR. QUALQUER GARANTIA EXPRESSA OU OUTRA OBRIGAÇÃO CONSTANTE DA FOLHA DE PREÇOS 150 É CONCEDIDA SOMENTE AO COMPRADOR IMEDIATO E AO USUÁRIO FINAL, CONFORME LÁ DEFINIDO. ALÉM DO USUÁRIO FINAL, NENHUM COMPRADOR REMOTO PODE CONFIAR EM QUALQUER AFIRMAÇÃO DE FATOS OU PROMESSAS RELACIONADAS COM AS MERCADORIAS AQUI DESCRITAS, NEM QUALQUER DESCRIÇÃO RELACIONADA COM AS MERCADORIAS AQUI DESCRITAS, OU DE QUALQUER PROMESSA REPARATÓRIA INCLUÍDA NA FOLHA DE PREÇOS 150.

Entendendo as Mensagens de Alertas de Segurança

Existem diversas mensagens de alertas de segurança que podem ser apresentadas nesta folha de instruções e nas etiquetas afixadas ao engradado, às embalagens e ao equipamento. Familiarize-se com essas mensagens e com a importância das diferentes palavras sinalizadoras:

⚠ PERIGO

“PERIGO” identifica os riscos imediatos e mais graves que muito provavelmente podem provocar ferimentos graves ou morte se as instruções não forem seguidas, incluindo as precauções recomendadas.

⚠ ADVERTÊNCIA

“ADVERTÊNCIA” identifica riscos ou práticas inseguras que podem resultar em ferimentos graves ou morte se as instruções não forem seguidas, incluindo as precauções recomendadas.

⚠ CUIDADO

“CUIDADO” identifica riscos ou práticas inseguras que podem resultar em ferimentos leves se as instruções não forem seguidas, incluindo as precauções recomendadas.

AVISO

“AVISO” identifica procedimentos ou requisitos importantes que podem resultar em danos ao produto ou à propriedade se as instruções não forem seguidas.

Seguindo as Instruções de Segurança

Caso não tenha compreendido qualquer parte dessa folha de instruções e precisar de suporte, entre em contato com seu representante S&C mais próximo: Escritório de Vendas ou Distribuidor Autorizado. Os números telefônicos podem ser obtidos do site sandc.com, ou ligue para o Centro Global de Suporte e Monitoração da S&C no número 1-888-762-1100 (atendimento em inglês). No Brasil, ligue para (41) 3382-6481, em horário comercial.

AVISO

Leia com cuidado e na íntegra esta Folha de Instruções antes de instalar ou operar o Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II.



Reposição de Instruções e Etiquetas

Caso necessite de cópias adicionais dessa folha de instruções, entre em contato com o representante S&C mais próximo: Escritório de Vendas, Distribuidor Autorizado, com a matriz da S&C ou com a S&C Electric Canada Ltd.

É muito importante que ocorra a reposição imediata de qualquer etiqueta do equipamento que tenha sido extraviada ou que esteja danificada ou apagada. As etiquetas de reposição podem ser obtidas através do representante S&C mais próximo: Escritório de Vendas, Distribuidor Autorizado, na Matriz da S&C ou na S&C Electric Canada Ltd.

⚠ PERIGO



O Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II opera em alta tensão. Falhas na observação das precauções abaixo podem resultar em ferimentos graves ou morte.

Algumas dessas precauções podem diferir das regras e procedimentos operacionais vigentes em sua empresa. Onde houver qualquer discrepância, siga as regras e procedimentos operacionais recomendados em sua empresa.

1. **QUALIFICAÇÃO DE PESSOAL.** O acesso aos Religadores Montados em Chave Fusível TripSaver II deve ser restrito somente ao pessoal qualificado. Ver a seção “Qualificação de Pessoal” na página 2.
2. **PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA.** Sempre siga regras e procedimentos operacionais seguros.
3. **EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL.** Sempre use equipamento de proteção adequado como luvas de borracha, capachos de borracha, capacetes, óculos de segurança e roupas resistentes a descargas, conforme normas e procedimentos de segurança vigentes.
4. **ETIQUETAS E RÓTULOS DE SEGURANÇA.** Não remova nem obstrua qualquer etiqueta ou rótulo de “PERIGO”, “ADVERTÊNCIA”, “CUIDADO” ou “AVISO”. A remoção SOMENTE deve ser realizada se houver uma instrução expressa para isso.
5. **COMPONENTES ENERGIZADOS.** Sempre considere que todas as partes estão vivas até que todos os procedimentos de desenergização, teste e aterramento tenham sido realizados.
6. **FERRAMENTAS OPERACIONAIS.** Para fechar um Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II, use uma vara de manobra isolada convencional ou uma Vara Universal da S&C com extensor, equipada com uma Ferramenta de Manuseio Talon™ ou um cabeçote de distribuição. Uma vara telescópica também pode ser utilizada, após treinamento adequado e uma etapa prática de manuseio. O Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II pode ser aberto usando uma Loadbuster®—a Ferramenta de Abertura sob Carga da S&C, acoplada a uma vara de manobra isolada convencional ou uma Vara Universal da S&C.
7. **MANTENHA DISTÂNCIAS ADEQUADAS.** Sempre mantenha distâncias adequadas de componentes energizados.

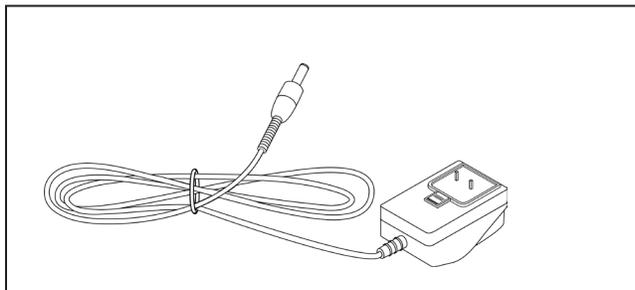
⚠ ADVERTÊNCIA

NÃO DESMONTE um religador TripSaver II. O módulo de controle dentro da caixa do religador TripSaver II é projetado somente para uso interno deste dispositivo, não sendo aprovado para qualquer outro uso. Não há partes que podem ser reparadas pelo cliente na parte interna do dispositivo. A desmontagem do religador invalida a garantia. Caso seja necessário desmontar o religador TripSaver II, NUNCA o alimente com o módulo de alimentação incluído no Kit de Configuração para Centro de Serviços quando o interior do dispositivo estiver exposto. Podem estar presentes altas tensões perigosas nos conectores externos, podendo resultar em ferimentos graves ou morte.

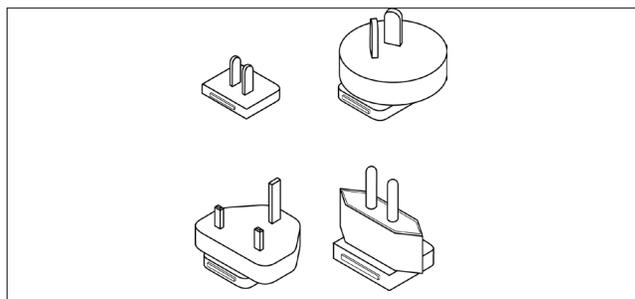
⚠ ADVERTÊNCIA

O Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II DEVE ESTAR estar desenergizado e removido do poste antes da conexão do módulo de alimentação “cabeado” (módulo de alimentação com adaptador CA e cabo de extensão) à base do religador TripSaver II. A fonte de alimentação cabeada é prevista SOMENTE para ser usada na configuração e na coleta de dados, com o religador TripSaver II desenergizado e removido do poste (para alimentar um religador TripSaver II montado no poste, use o módulo de alimentação sem fios de número de catálogo 5954 da S&C). Se um religador TripSaver II não for removido do poste antes da conexão do módulo de alimentação cabeado, pode ocorrer formação de arcos, queimaduras, choques elétricos e morte.

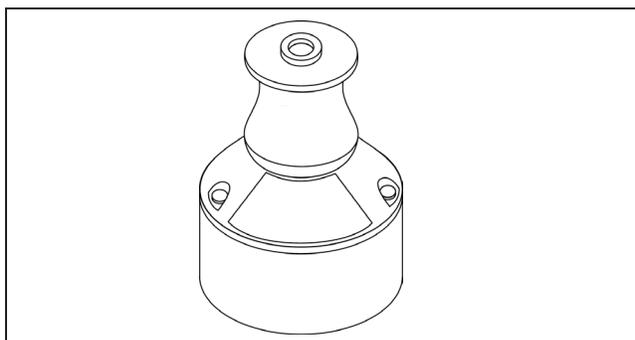
Conteúdo do Kit de Configuração



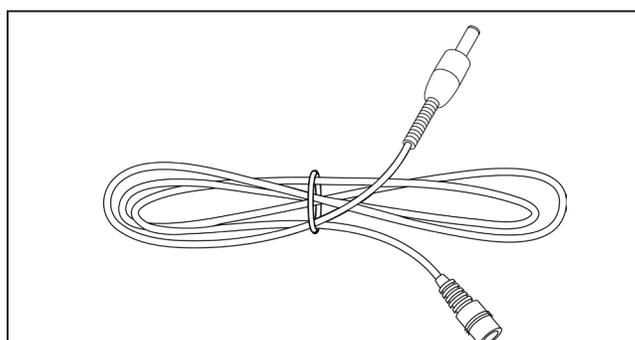
Adaptador CA



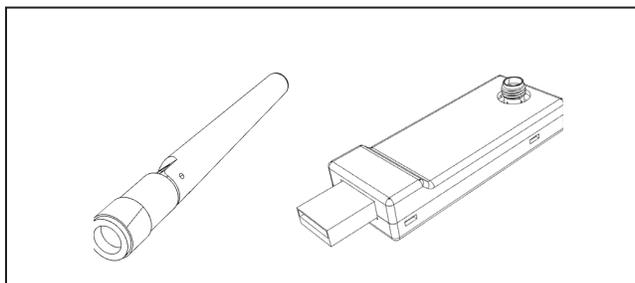
Adaptadores do plugue de alimentação



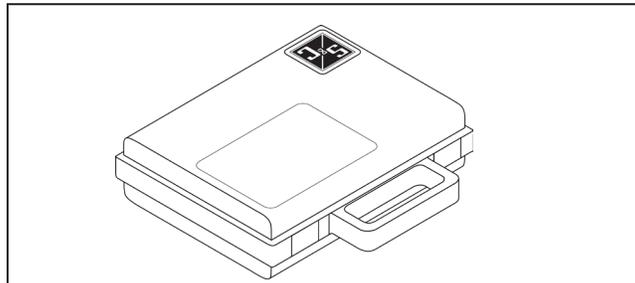
Módulo de Alimentação do TripSaver II



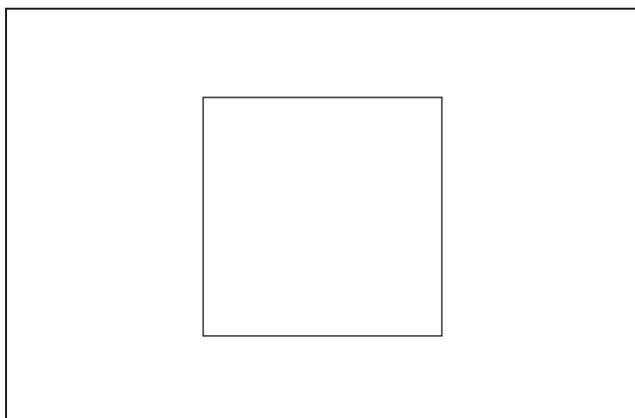
Cabo de extensão para o adaptador CA



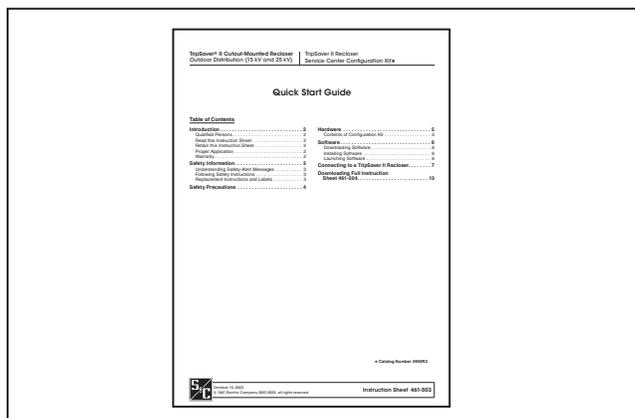
Transceptor USB e antena



Maleta de transporte



Etiquetas adesivas em branco (revestimento transparente também incluído) para registro dos parâmetros de configuração do usuário. Para afixação no lado esquerdo inferior da caixa do TripSaver II



Este Guia de Início Rápido

TripSaver II & Custom Mounted TripSaver Outdoor Installation (25 VV and 25 VV)		TripSaver II Receiver	
		Receiver-Center Configuration Kit	
Quick Start Guide			
Table of Contents			
Introduction	2	Hardware	5
Quick Start	2	Installation of Configuration Kit	5
Check for Hardware Status	2	Software	6
Power Adjustment	2	Installing Software	6
Settings	2	Loading & Setup	6
Safety Information	3	Hardware Setup	6
Disabling Safety-Start Message	3	Connecting to a TripSaver II Receiver	7
Receiving Safety Information	3	Operating TripSaver	10
Receiving TripSaver Status Labels	3	Using Wi-Fi	10
Safety Precautions	4		

Download do Software

O Software de Configuração do TripSaver® II em Centro de Serviços v2.1 está disponível para download somente para clientes que compraram o kit de configuração. A última versão do software é encontrada no Portal de Suporte ao Cliente de Automação da S&C em sandc.com/en/contact-us/sc-customer-portal/. É necessário um nome de usuário (*username*) e uma senha (*password*) para se logar ao portal. Um novo cliente deve preencher o formulário na parte inferior da página. Quando o formulário estiver completado, a S&C envia ao usuário um novo nome de usuário e uma senha. Os usuários que já possuem uma senha podem clicar no botão **Log in to the Secure Site**. Digite o nome de usuário e a senha para fazer o login no portal. Pelo portal, faça o download do Instalador SCCv2.1.

Instalação do Software

Dê um clique duplo no arquivo de instalação baixado e siga as instruções da tela. O framework Microsoft .NET é automaticamente instalado no computador se essa máquina não contiver a versão .NET requerida. O usuário deve possuir privilégios de administrador para concluir a instalação.

Execução do Software

Para executar o software, clique no ícone verde SCC 2.1 na área de trabalho do computador ou alternativamente pelo menu **Iniciar**. Uma tela de advertência (*Warning*) é imediatamente apresentada. A mensagem deve ser lida com atenção para pleno conhecimento da advertência. Para continuar clique no botão verde **I have read and understand the above warning** (Eu li e entendi a advertência acima).

Download da Folha de Instruções 461-504P

Para mais informações sobre o Software de Configuração do Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II em Centro de Serviços, baixe a Folha de Instruções 461-504P em: sandc.com/461-504

⚠️ ADVERTÊNCIA

O Religador Montado em Chave Fusível TripSaver II DEVE ESTAR estar desenergizado e removido do poste antes de conectar o módulo de alimentação “cabead” (módulo de alimentação com adaptador CA e cabo de extensão) à base do religador TripSaver II. A fonte de alimentação cabead é prevista SOMENTE para ser usada na configuração e na coleta de dados, com o religador TripSaver II desenergizado e removido do poste (Para alimentar um religador TripSaver II montado no poste, use o módulo de alimentação sem fios de número de catálogo 5954 da S&C). Se um religador TripSaver II não for removido do poste antes da conexão do módulo de alimentação cabead, pode ocorrer formação de arcos, queimaduras, choques elétricos e morte.

Para conexão a um religador TripSaver II visando o carregamento de novos ajustes, siga os passos abaixo:

PASSO 1. Aparafuse a rosca inferior da antena no conector rosqueado do transceptor USB. Ver Figura 1.

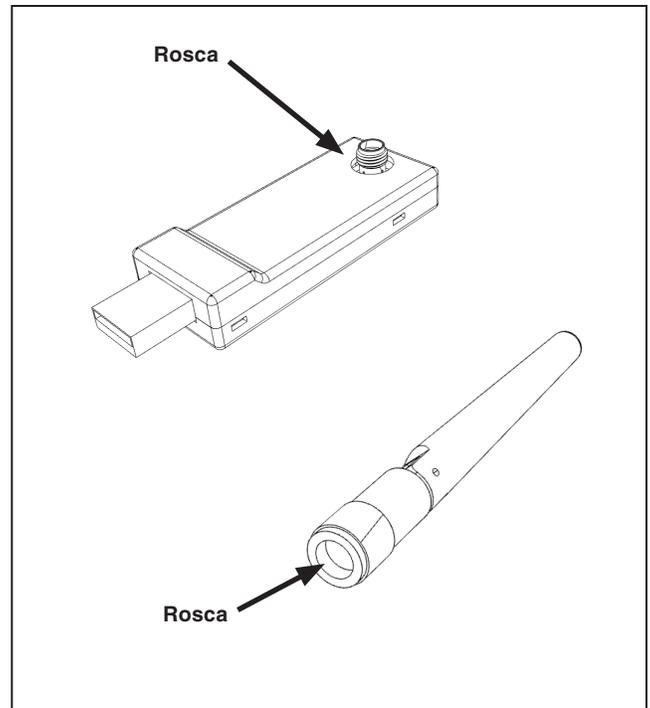


Figura 1. Instalação da antena.

Conexão a um Religador TripSaver II

PASSO 2. Instale o Transceptor USB. Um transceptor USB (versão de firmware 1.6 ou 2.0) deve ser instalado no computador para comunicação com o religador TripSaver II (Um transceptor USB com versão de firmware 2.0 é requerido para comunicação com os Religadores Montados em Chave Fusível com versão de firmware 2.0 ou posterior). Insira o transceptor USB em qualquer porta USB do computador. Ver Figura 2. O processo de instalação é automático.

Nota: Não é necessário que o transceptor USB esteja inserido para realizar a instalação do software no computador e para rodar o software em modo **Standalone (Offline)**.

PASSO 3. Acople a fonte de alimentação e alimente o religador TripSaver II.

Um religador TripSaver II deve ser alimentado pelo módulo de alimentação para que sua capacidade de comunicação seja efetiva. Execute todos os passos seguintes antes de tentar a comunicação com o religador TripSaver II.

- (a) Insira o conector do adaptador CA no módulo de potência. Ver Figura 3.
- (b) Posicione o módulo de potência próximo à base do religador TripSaver II, como mostrado na Figura 4. O módulo é mantido na posição por ação magnética.

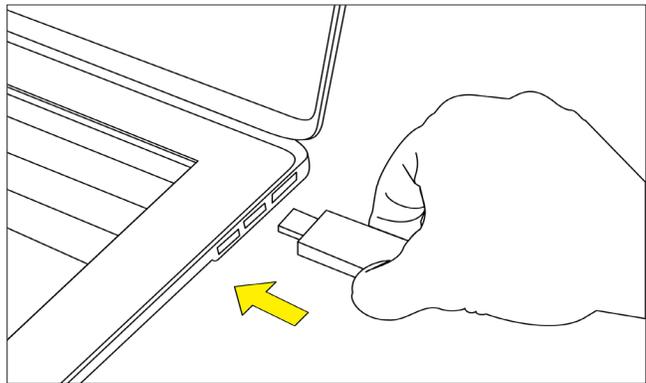


Figura 2. Insira o transceptor USB no computador.

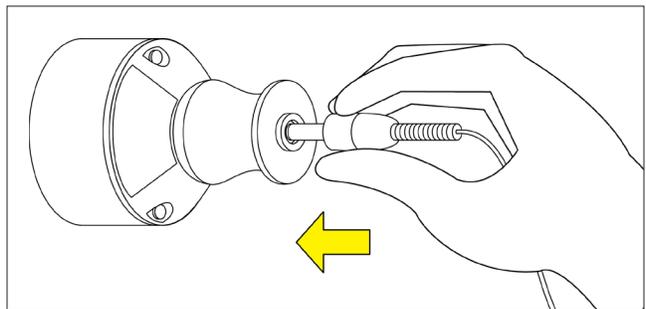


Figura 3. Insira o conector do adaptador CA.

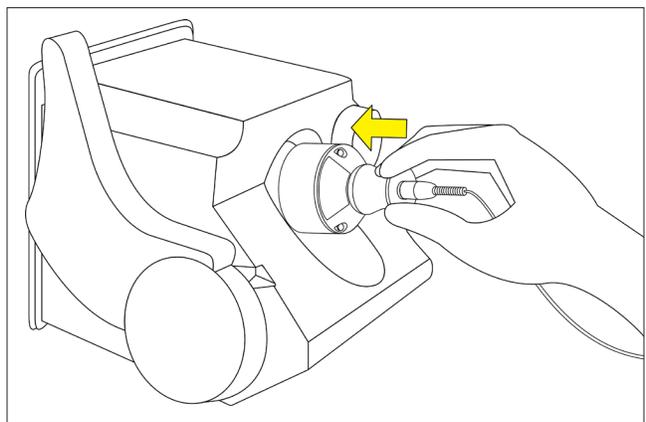


Figura 4. Posicione o módulo de potência.

- (c) Instale o adaptador de plugue apropriado no adaptador CA. Ver Figura 5.
- (d) Conecte o adaptador CA a uma tomada. Ver Figura 6.
- (e) Para confirmar que o religador TripSaver II está alimentado, movimente a alavanca de SELEÇÃO DE MODO e observe o visor de cristal líquido. Se o visor inicia a rolagem das telas, é uma comprovação que a unidade foi alimentada com sucesso.

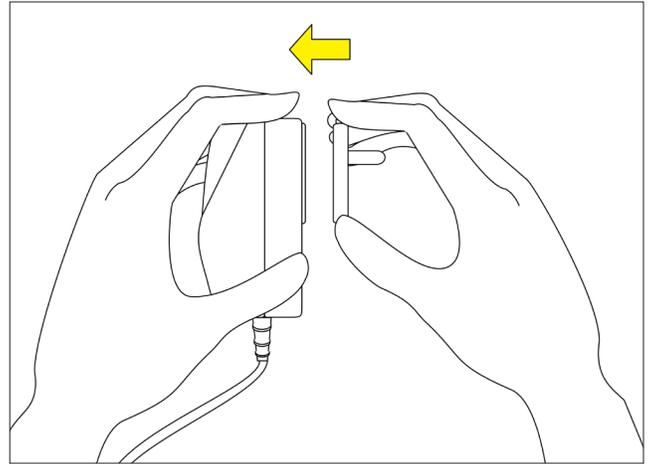


Figura 5. Instale o adaptador de plugue.

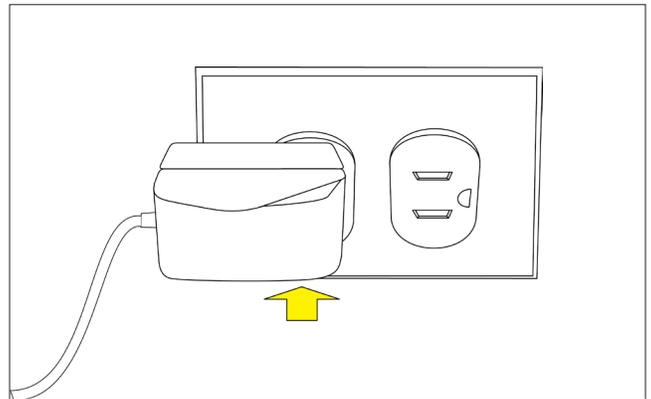


Figura 6. Conecte o adaptador CA a uma tomada.

Conexão a um Religador TripSaver II

Ao final do Passo 3, todo o conjunto instalado deve apresentar a disposição mostrada na foto da Figura 7.



Figura 7. Disposição final completa da instalação

PASSO 4. Obtenha o ID do transceptor.

Um ID do transceptor, único para cada religador TripSaver II, é necessário para o estabelecimento da comunicação entre o computador e o religador. O ID consiste de um string de caracteres de 32 dígitos no formato

“0019C900.00020000. _____”

- (a) **Método 1:** O ID do transceptor é contido no código QR gravado a laser na parte inferior da caixa de cada religador TripSaver II, como mostrado na Figura 8. Baixe um aplicativo de scanner QR gratuito no seu smartphone e escaneie o código QR para obter o ID. Alguns smartphones já têm o scanner de código QR incorporado em suas câmeras.



Figura 8. Localização do código QR.

- (b) **Método 2:** Com o religador TripSaver II já alimentado, movimente a alavanca do seletor de modo para iniciar a visualização das telas. A primeira janela mostrada já informa o ID do transceptor. Ver Figura 9.
- (c) **Método 3:** O ID do transceptor é também impresso no verso da etiqueta amarela “DO NOT DROP—HANDLE WITH CARE” (Não Deixe Cair—Manuseie com Cuidado) afixada a cada religador TripSaver II. Ver Figura 10.

PASSO 5. Conexão ao Dispositivo

O Software de Configuração do TripSaver II em Centro de Serviços v2.1 detecta automaticamente o ID do Transceptor dos religadores TripSaver II com versão de firmware 1.8 ou posteriores. Se forem encontradas dificuldades de conexão, ou quando a conexão for feita a um religador TripSaver II com versão de firmware 1.7 ou anterior, digite manualmente o ID do Transceptor. O primeiros 16 dígitos são inseridos automaticamente; somente os últimos 16 dígitos devem ser introduzidos.

Nota: Quando diversas unidades TripSaver II estiverem alimentadas próximas a um transceptor USB, o Software de Configuração em Centro de Serviços se conecta ao primeiro sinal recebido. Pode ocorrer que este sinal não corresponda ao religador desejado. Desalmente os outros religadores próximos ou faça a conexão ao religador desejado pela digitação do ID do Transceptor.

- (a) Para realizar a conexão a um religador TripSaver II, clique para selecionar **Conexão>Connect to Device** (Conexão>Conectar ao Dispositivo) no menu principal ou clique no ícone **Connect to Device** na barra de ferramentas de acesso rápido. Assegure-se que o transceptor USB já está inserido no computador.
- (b) Em seguida é exibida a caixa de diálogo *Transceiver ID Request* solicitando o ID do transceptor. Digite o ID do transceptor do religador TripSaver II a ser conectado e clique no botão **OK** para estabelecer a conexão. O primeiros 16 dígitos são inseridos automaticamente; somente os últimos 16 dígitos devem ser introduzidos. Ver Figura 11.

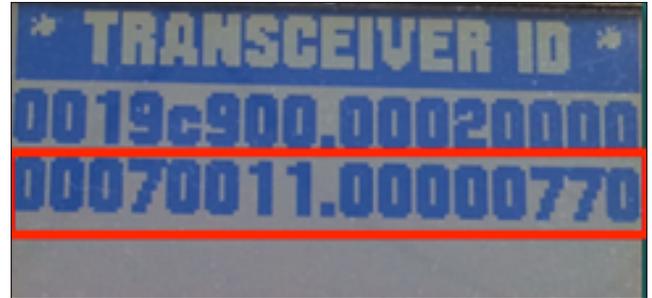


Figura 9. ID do transceptor no visor do religador TripSaver II.



Figura 10. ID do transceptor na etiqueta amarela.



Figura 11. Digite os últimos 16 dígitos do ID do transceptor na caixa de diálogo Transceiver ID Request.

Conexão a um Religador TripSaver II

- (c) Uma barra de status é mostrada durante o processo de conexão. Ver Figura 12. Aguarde aproximadamente 10 segundos para a conclusão do processo de conexão ou clique no botão **Cancel** para cancelar.
- (d) *Atela.Status* é apresentada após a conexão com sucesso do religador TripSaver II. Ver Figura 13. Os ajustes existentes, informações de status e registro (log) de eventos do religador TripSaver II podem agora ser visualizados, bem como novos ajustes de configuração podem ser aplicados ao dispositivo.

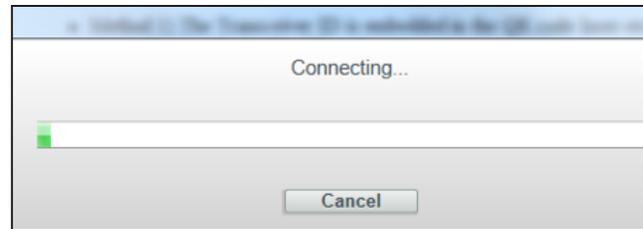


Figura 12. Barra de status do processo de conexão.

The screenshot shows the 'Status' page of the S&C TripSaver II software. The interface includes a menu on the left, a main status area with a device image and a 30-second timer, and several data tables. The status area shows 'Gateway ON' and 'Current: 0 A'. The data tables include 'Interrupter Contacts', 'Mode', 'Sectionalizing Mode', 'Sectionalizing Counts', 'Battery Charge Level', 'Battery Status', '# of Operations', 'Remaining Contact Wear', 'Last Fault Current', and 'Status'. Below these are sections for 'TCC Curve Summary' and 'General Device Information'.

Interrupter Contacts	Mode	Sectionalizing Mode	Sectionalizing Counts
CLOSED	AUTO	Disabled	

Battery Charge Level	Battery Status
99 %	Ok

# of Operations	Remaining Contact Wear	Last Fault Current	Status
0	100 %	0 A	Ok

TCC Curve Summary			
Initial Trip	Microprocessor Recloser	Curve: S&C 104	Pick-up Characteristics: 100A - Min Trip
Test 1	Microprocessor Recloser	Curve: S&C 104	Pick-up Characteristics: 100A - Min Trip
Test 2	Microprocessor Recloser	Curve: S&C 133	Pick-up Characteristics: 100A - Min Trip
Test 3	Microprocessor Recloser	Curve: S&C 133	Pick-up Characteristics: 100A - Min Trip

General Device Information			
Hardware		Firmware	
Voltage Rating (Max)	29 kV	TripSaver II DSP Application	01.02.32.B4
Continuous Current Rating	100 A	TripSaver II Boot Loader	01.02.32.B4
Interrupting Rating, Symm.	4 kA	TripSaver II Transceiver Application	01.02.32.B4
System Frequency	60 Hz	USB Transceiver Application	01.01.22.A9
Serial Number	TCMR-0097406	Gang Operation Capability	YES
Unit Configured On	03/16/2021 10:26:47.000	Extended Open Interval	YES
Original Catalog Number	990132-CO	Firmware Ver. 1.7 and up	YES

At the bottom of the interface, there is a status bar showing signal strength (-61 dBm), a battery icon, and connection details: 'Connected To: TCMR-0097406' and 'Transceiver ID: 0019C900.00020000.00020013.0903118'.

Figura 13. Tela de Status do Religador.

Disposições de Regulamentação e Conformidade

Este documento contém as disposições requeridas para conformidade no atendimento a regras e políticas de diversas agências reguladoras nacionais e internacionais. As informações são vigentes na data desta publicação, porém podem estar sujeitas a alterações sem aviso prévio. Para a versão mais recente desta folha de instruções com as informações regulatórias em sua última atualização, entre em contato com a S&C Electric Company.

Estados Unidos da América – FCC (Federal Communication Commission)

Este dispositivo está em conformidade com a parte 15 das normas e regulações da FCC concernentes a emissões não-licenciadas. A operação é sujeita às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não deve causar interferências prejudiciais e (2) Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência.

Importante! Alterações ou modificações sem a aprovação expressa da S&C Electric Company podem anular a autorização do usuário na operação do equipamento.

Nota: Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites para um dispositivo digital Classe A, conforme a parte 15 das normas da FCC. Estes limites são previstos para prover proteção razoável contra interferências prejudiciais quando os equipamentos forem operados em ambientes comerciais. Este equipamento gera, usa e irradia energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado conforme o manual de instruções, pode causar interferência prejudicial nas comunicações. A operação deste equipamento em uma área residencial tem potencial de causar interferência prejudicial, caso em que o usuário deve corrigir a interferência por sua própria conta.

Canadá – ISED (Innovation, Science & Economic Development Canada)

Este dispositivo está em conformidade com o(s) padrão(ões) RSS da Industry Canada license-exempt. A operação é sujeita às duas condições seguintes: (1) Este dispositivo não deve causar interferências, e (2) Este dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo interferências que possam causar operação indesejada do dispositivo.

Cet appareil est conforme aux normes Industry Canada exemptes de licence RSS standard(s). Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Alterações ou modificações sem a aprovação expressa da S&C Electric Company podem anular a autorização do usuário na operação do equipamento.

CAN ICES-3 (A)/NMB-3(A)

Brasil (ANATEL)

Atendimento à Regulamentação Anatel



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL. www.anatel.gov.br

Tailândia

Este equipamento de radiocomunicação é isento de qualquer tipo de licença, seja licença de usuário ou licença de estação de radiocomunicação, conforme notificação NBTC aplicável a equipamentos de radiocomunicação. As estações de radiocomunicação dispensam licença conforme o radio communication act B.E.2498.



กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (Insur)